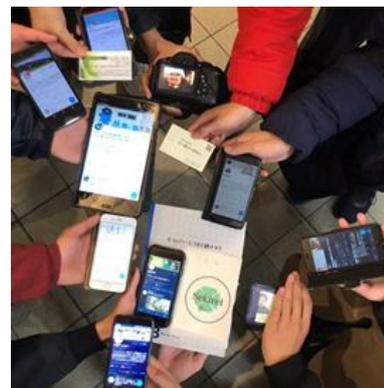


2019年9月26日(木)

#ばたでん助け隊 神々のノートリレーで鉄道を救え！ 企画書

1. 企画概要

メッセージを自由に書き込める 1冊のノートをバトン代わりに携え、一畑電車に想いを寄せる有志の手によって、一畑電車の活性化のためのアイデアをノートに綴りながら、伊勢神宮最寄りの近鉄宇治山田駅から一畑電車出雲大社前駅までの間を、鉄道路線を活用したリレーを行います。

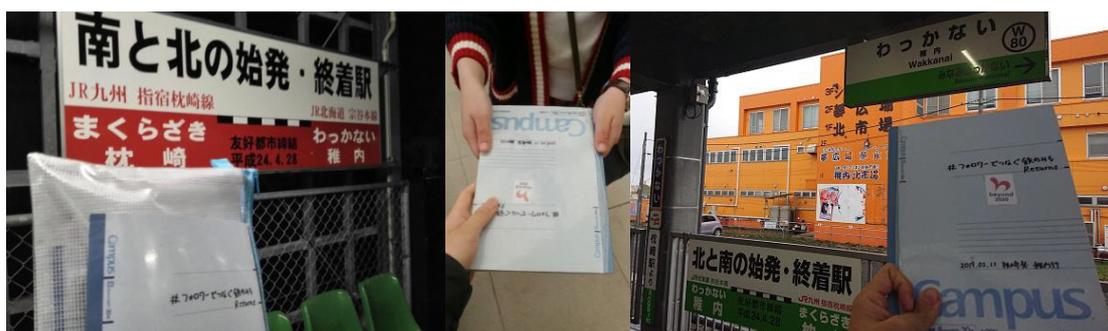


▲ノートをつなぐファン有志

この企画は今の日本を守る天照大神のおひざ元である伊勢神宮最寄り駅と昔の日本を守っていた大国主命の出雲大社最寄り駅をつなぎます。実施期間は日本全国からの神様が出雲大社に集まるという旧暦の神在月、新暦の11月に実施。

リレー参加者は一畑電車を盛り上げる八百万の神々の一員となって、神々のご利益によって一畑電車の利用がより促進され、売り上げが倍増することも祈願します。

また、ノートリレーの参加者は、移動中や引き継中などのシーンについて、ツイッターで実況配信を行い、全国のファンへの情報発信も行います。



▲鉄道ノートリレーのイメージ

2. 企画内容

① ノートリレー区間

伊勢神宮最寄りの宇治山田駅から出雲大社最寄りの出雲大社前駅まで。

<前半・ノート降臨編>、<後半・縁結び編>の2回に分けて2週に渡って実施します。

② 企画ストーリー

<前半・降臨編ストーリー>

一畑電車の活性化を願うメッセージが綴られたノートが伊勢神宮から松江市に降臨します。

<後半・縁結び編ストーリー>

一畑電車の活性化を願う鉄道ファン有志のメッセージ、そして、神在月に出雲大社へと集う八百万の神々との縁が1冊のノートを通じて結ばれます。

③ ノートのメッセージテーマ

・下記に掲げたテーマをノートに綴るメッセージテーマとし、参加者の方々にノートにアイデアを綴ってもらいながら鉄道リレーを実施します。

「どうすれば一畑電車の利用客を増やして売上を倍増できるのか自由な視点で考えよう！」

④ ノートへの記載方法

ノートリレー担当者は下記の要領でノートへのメッセージ記入を行う。

- ① 2018. 12. 09 ←乗車日を記載してください
- ② 鉄道乗蔵@noruzo_tetsudo ←ツイッターアカウント名を記載してください
- ③ 札幌→倶知安間を担当 ←全体の担当区間を記載してください
- ④ 札幌 12:43 → 13:15 小樽 3881M (快速エアポート 121号)
小樽 13:50 → 15:09 倶知安 1767D キハ 150-101 + キハ 150-8
※乗車した列車時刻を記載してください
また、列車番号や編成番号(車両番号)、列車名などが分かれば記載を！
- ⑤ テーマに沿ったメッセージの書き込み、名刺、写真、切符の貼り付けなど！！
※受け渡しの際は必ず動画撮影をし Twitter に UP すること！
ノートに自分のプロフ画面又は趣味用の名刺を置いたものを撮影して下さい！

⑤ 実施日

旧暦の神在月の11月に当たる2週に渡って実施

<前半・降臨編>

2019年11月16日(土)～2019年11月17日(日)の2日間

宇治山田駅～松江しんじ湖温泉駅間をリレーします。

<後半・縁結び編>

2019年11月23日(土)～2019年11月24日(日)の2日間

松江しんじ湖温泉駅～出雲大社前間をリレーします。

⑥ 具体的なリレールート

下記<リレー区間割り当て表>案を参照

【#ばたでん助け隊 神々のノートルレー】リレー区間割り当て表

区間	会社名	運賃	担当者1(敬称略)	担当者2(敬称略)
【降臨編】				
2019年11月16日(土)				
0	伊勢神宮で一畑電車売上げ増祈願			
1	内宮前 ～ 宇治山田駅前	三重交通	¥430	
2	宇治山田 ～ 大阪難波	近畿日本鉄道(特急)	¥3,120	
3	大阪難波 ～ 尼崎	阪神電気鉄道 (阪神なんば線区間準急)	¥330	
4	尼崎 ～ 山陽姫路	阪神電気鉄道・山陽電気鉄道 (阪神本線直通特急)	¥1,240	
5	姫路 ～ 相生	JR山陽本線	¥410	
6	相生 ～ 岡山	JR山陽本線	¥1,140	
岡山(保管)			旅情鉄路	@anywhererailway
2019年11月17日(日)				
7	岡山 ～ 新見	JR伯備線	¥1,320	
8	新見 ～ 米子	JR伯備線	¥1,320	
9	米子 ～ 松江	JR山陰本線	¥500	
10	松江駅 ～ 松江しんじ湖温泉駅	一畑バス (松江しんじ湖温泉駅行)	¥210	
松江しんじ湖温泉駅(保管)				
【縁結び編】				
2019年11月23日(土)				
11	松江しんじ湖温泉 ～ 松江イングリッシュガーデン	一畑電車 (出雲大社前行)	¥220	
12	松江イングリッシュガーデン ～ 秋鹿町	一畑電車 (出雲大社前行)	¥220	
13	秋鹿町 ～ 津ノ森	一畑電車 (出雲大社前行)	¥160	
14	津ノ森 ～ 一畑口	一畑電車 (出雲大社前行)	¥160	
15	一畑口 ～ 雲州平田	一畑電車 (出雲大社前行)	¥290	
雲州平田駅(保管)				
2019年11月24日(日)				
16	雲州平田 ～ 川跡	一畑電車 (電鉄出雲市行)	¥250	
17	川跡 ～ 大津町	一畑電車 (電鉄出雲市行)	¥160	
18	大津町 ～ 電鉄出雲市	一畑電車 (電鉄出雲市行)	¥160	
19	電鉄出雲市 ～ 大津町	一畑電車 (川跡行)	¥160	
20	大津町 ～ 川跡	一畑電車 (特急・出雲大社前行)	¥160	
21	川跡 ～ 出雲大社前	一畑電車 (出雲大社前行)	¥350	
22	出雲大社前駅でしまわっごによるお出迎え。 出雲大社で全国のファンのご縁による一畑電車売上げ増祈願 出雲大社前駅長にノートルレー			

※一畑電車区間内ではなるべく多くの方々にリレーに参加をしてもらい、ノートに想いを綴ってもらいたいことから、リレー区間を細かく区切り2日間に渡って実施をする計画です。

※リレーの各ルートについては2名ずつの担当で実施。

※運賃については消費税増税前の価格のため、この表と異なる場合があります。

⑦ ツイッターによる実況配信

ノートリレーへの参加者は「#ばたでん助け隊」のハッシュタグを付けたツイートを以下のタイミングで実況配信する。

A)担当区間スタート時

B)列車移動中

C)担当区間ゴール時

D)ノート引き継ぎ時

※なお、引き継ぎシーンについてはなるべく動画でのアップが望ましい。

⑧ 追跡ブログの開設による情報発信

ツイッターでの実況配信については、これらの実況ツイートを引用する形で、企画追跡ブログを制作し公開を致します。

また、ノートへの記載内容についても追跡ブログにより情報発信します。

<参考サイト>

【総集編】枕崎～稚内間！列島縦断鉄道ノートリレー！

『#フォロワーでつなぐ鉄のみちリターンズ』

http://www.noruzo-tetsudo.site/article/followtetsu_R22.html

3. 参加者の募集について

① 募集人数

募集区間割り当て表の1～21番について各2名ずつの42名。

② 募集方法

<募集告知>

A)当企画関係者からのツイッターアカウントからの告知

B)企画公式ツイッターアカウントからの告知

C)島根県庁からのプレスリリースの配信による告知

D)遣島使メールの活用による告知

<受付窓口>

当企画の公式ツイッターアカウントのダイレクトメール(DM)にて申込み受付をします。[Twitter@susume_bataden](https://twitter.com/susume_bataden)

参加希望の方は、参加の際に使用するツイッターアカウントから、下記の要領でメッセージを送信し、申し込みを実施します。なお、ツイッターアカウント名以外は外部に公表することはありません。



▲ツイッター公式アカウントイメージ

【参加希望】

1. 氏名(ふりがな)
2. 連絡の取れる電話番号
3. メールアドレス
4. 参加希望区間 第一希望～第三希望まで
5. 一畑電車への想いを一言

③ 募集対象者

スマートフォンでツイッターを問題なく操作できる方で、かつ割り当て区間の交通費を負担して参加することの出来る方。

④ 選考方法

選考方法募集希望者が多数の場合は抽選。

状況によっては第二次募集を行うこともありえます。

⑤ 募集期間

第一次募集期間：2019年10月1日(火)0:00から10日(木)23:59

⑥ 参加者の発表

第一次募集発表：2019年10月11日(金)夜

ツイッター上で、ツイッターアカウント名入りの当番表を発表する形で実施。

⑦ 参加者間のスケジュール調整方法

発表後、参加者をツイッターグループダイレクトメッセージ機能を活用した企画グループに招待し、参加規約への同意をいただきます。その後、このグループ機能を活用して、参加者間のスケジュール調整をリアルタイムで実施しながら、円滑な運営が実施できる体制を整えます。

(企画書作成、全体監修:鉄道乗蔵)