

## ～スピードアップでもっと飛ぶ、もっとゴルフが楽しくなる～ ゴルフクラブ「ゼクシオ セブン(左用)」を新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:野尻 恭)は、12月9日の発売に向けて11月から実施してきた先行試打会<sup>※1</sup>や宅配試打キャンペーン<sup>※2</sup>で、多くのゴルファーから好評をいただいているゴルフクラブ「ゼクシオ セブン」より待望の「左用」ウッドとアイアン、そしてユーティリティを2012年1月13日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバー(W#1)が84,000円<本体価格80,000円>、フェアウェイウッド(W#3, 4, 5, 7)は57,750円<本体価格55,000円>、ユーティリティ(U3, 4, 5, 6)は34,650円<本体価格33,000円>、アイアンはMP700カーボンシャフト装着モデルが8本セット(#5~9, PW, AW, SW)で184,800円<本体価格176,000円>、NSプロ920GH for XX10スチールシャフト装着モデルが同じく8本セットで151,200円<本体価格144,000円>です。なお、アイアンには5本セット(#6~9, PW)と、単品(#4, 5, AW, SW)もあります。

「ゼクシオ セブン」はゴルファーのパワーを最大限に引き出す当社の独自技術「デュアル スピードテクノロジー」<sup>※3</sup>が搭載されています。また、ゼクシオ本来の良さである「ボールを高く強く、爽やかな打球音で打ち出す性能」もさらに進化しました。6代目モデル「新・ゼクシオ」を越える大きな飛びを実現した「ゼクシオ セブン」が多くのレフティゴルファーに「もっと打ちたい、もっとゴルフがしたい」という感動をお届けします。

※1：今後の試打会日程を下記サイトに公開中です、是非ご参照下さい。  
<http://golf.dunlop.co.jp/shidakai/index.html>

※2：じっくり試せる宅配試打キャンペーンを実施中です、是非ご参照下さい。  
<http://golf.dunlop.co.jp/term/ter136/index.html>

※3：ヘッドスピードとボールスピードの「2つのスピード」アップのために開発した、当社独自のテクノロジー。



XXIO7

[http://golf.dunlop.co.jp/products/xxio/club/xxio\\_2012/index.html](http://golf.dunlop.co.jp/products/xxio/club/xxio_2012/index.html)

## ■「ゼクシオ セブン(左用)」ウッドの概要

### 仕様<ドライバー>

- ◇ヘッド素材/フェース：チタン(SUPER-TIX® PLUS for XX10)  
ボディ/クラウン：T9S チタン
- ◇ヘッド製法/フェース：鍛造  
ボディ：真空精密鋳造  
仕上げ/高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装)  
ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ：ネイビー

### ◇シャフト

	フレックス	S	SR	R	R2
MP700 カーボンシャフト(中調子)	重量(g)	49	47	44	43
	トルク(°)	5.6	5.7	5.8	5.9

◇グリップ：ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

### ◇番手別仕様

番手	#1
ロフト角(°)	9.5/10.5/11.5
ライ角(°)	58.0
ヘッド体積(cm³)	460
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	S/SR:D2、R/R2:D1
クラブ重さ(g)*	282(R)

\*クラブ重さは変更になる場合があります。

### ◇番手別ラインアップ

		9.5	10.5	11.5
MP700	S	●	●	
	SR			
	R		●	●
	R2			

●は標準。それ以外は特注生産。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 84,000 円<本体価格 80,000 円> MADE IN JAPAN

\*オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

### 仕様<フェアウェイウッド>

- ◇ヘッド素材/フェース：6-22-22S チタン  
ボディ：マレージング  
ソール：タングステンニッケルウエイト
- ◇ヘッド製法/フェース：鍛造  
ボディ/ソール：ロストワックス精密鋳造  
仕上げ/高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装)  
ミラー+サテン+ビーズショット バッジ：ネイビー

### ◇シャフト

	フレックス	S	SR	R	R2
MP700 カーボンシャフト(中調子)	重量(g)	49	47	44	43
	トルク(°)	5.5	5.6	5.7	5.8

◇グリップ：ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

### ◇番手別仕様

番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	20
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
ヘッド体積(cm³)	179	165	153	139
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
バランス	S/SR:D1、R/R2:D0			
クラブ重さ(g)*	300g/R(#3)			

### ◇番手別ラインアップ

		#3	#4	#5	#7
MP700	S	●		●	●
	SR				
	R	●		●	●
	R2				

※クラブ重さは変更になる場合があります。

●は標準。それ以外は特注生産。

**メーカー希望小売価格(消費税込み)**

フェアウェイウッド(#3, 4, 5, 7) 1本 57,750円<本体価格 55,000円> MADE IN JAPAN  
\*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

**■「ゼクシオ セブン(左用)」ユーティリティの概要**

**仕様<ユーティリティ>**

◇ヘッド素材/フェース/ボディ：マレージング+タングステンニッケルウエイト

クラウン：マレージング

◇ヘッド製法/ロストワックス精密鋳造

仕上げ/高輝度メタリックブルー グラデーション塗装(一部カラークリア塗装)

ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ バッジ：ネイビー

◇シャフト

		S	SR	R	R2
MP700 カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	55	52	49	48
	トルク	5.0	5.1	5.2	5.3

◇グリップ：ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

**◇番手別仕様とラインアップ**

	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)	19	21	23	25
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	111	110	110	109
クラブ長さ(インチ)	40.5	40	39.5	39
バランス	S/SR:D1、R/R2:D0			
クラブ重さ*	327	331	335	339
S				
SR				
R	●	●	●	●
R2				

※クラブ重さは変更になる場合があります。 ●は通常生産、それ以外は特注生産。

**メーカー希望小売価格(消費税込み)**

ユーティリティ(U3, 4, 5, 6) 1本 34,650円<本体価格 33,000円> MADE IN JAPAN  
\*オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

**■「ゼクシオ セブン(左用)」アイアの概要**

**仕様<アイア>**

◇ヘッド素材/フェース：チタン(SUPER-TIX® PLUS for XX10)

(#4~7) ボディ：SUS630 ステンレス+タングステンニッケルソール/ネックウエイト

(#8, 9) ボディ：SUS630 ステンレス+タングステンニッケルソールウエイト

(PW, AW, SW) ボディ：SUS630 ステンレス

◇ヘッド製法：フェース/ミーリング加工インサート

ボディ /ロストワックス精密鋳造

仕上げ：ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ) バッジ：ネイビー

◇シャフト:

	フレックス	S	SR	R	R2
MP700 カーボンシャフト(中調子)	重量(g)	60	59	57	55
	トルク(°)	3.9	4.0	4.1	4.2
N. S. プロ 920GH for XX10 スチールシャフト(中調子)	重量(g)	96		92	
	トルク(°)	2.9		3.0	

※カーボンの SR、R2 シャフトは特注生産。

◇グリップ: MP700 カーボン ゼクシオ セブン専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)  
N. S. プロ 920GH for XX10 ツアーベルベットフルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5			
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5			
バランス	MP700	S/SR:D0、R/R2:C9						S/SR:D1 R/R2:D0		
	NS920	S:D2、R:D1						S:D3、R:D2		
クラブ重さ (g)*	MP700	358(R シャフト#5)								
	NS920	394(R シャフト#5)								

※クラブ重さは変更になる場合があります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

8本セット(#5~9, PW, AW, SW)

MP700 カーボンシャフト

184,800 円<本体価格 176,000 円>

N. S. プロ 920GH for XX10 スチールシャフト

151,200 円<本体価格 144,000 円>

5本セット(#6~9, PW)

MP700 カーボンシャフト

115,500 円<本体価格 110,000 円>

N. S. プロ 920GH for XX10 スチールシャフト

94,500 円<本体価格 90,000 円>

単品(#4, 5, AW, SW)

MP700 カーボンシャフト

23,100 円<本体価格 22,000 円>

N. S. プロ 920GH for XX10 スチールシャフト

18,900 円<本体価格 18,000 円>

全て MADE IN JAPAN

報道関係者のお問い合わせ窓口:

SRI スポーツ(株)広報部 小崎・小山・黒田 TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様ダイヤル)

0120-65-3045

◇専用ウェブサイト

<http://golf.dunlop.co.jp/>

SRI グループのニュースリリースをEメールでお届けします。ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」([http://www.srigroup.co.jp/press\\_room/index.html](http://www.srigroup.co.jp/press_room/index.html))でご登録ください。

以上