

2024.02.27

報道関係者各位

プレスリリース

Comtoy Racing とパートナーシップ契約を締結

WinmaX は、Comtoy Racing とパートナーシップ契約を締結したことをお知らせいたします。



RACE PARTNER

The WinmaX logo consists of the word 'WinmaX' in a bold, italicized sans-serif font, with a red horizontal line underneath it.

エムケーカシヤマ株式会社のハイパフォーマンスブレーキパーツブランド「WinmaX (ウインマックス)」は、Comtoy Racing とパートナーシップ契約を結びました。WinmaX は Comtoy Racing のレース用ブレーキパッドを長年サポートしており、TCR シリーズ等全世界のレースで勝利を重ねてきています。

この度 WinmaX は Comtoy Racing の新型 GT3 車両、Aston Martin Vantage GT 3 のブレーキパッドの供給及びブレーキパーツの共同開発を行い同チームの GT ワールドチャレンジ・ヨーロッパでのレースをサポートします。



▼ 各者からのコメント

Comtoy Racing, Team Principal Jean-Michel Baert

「我々のチームが近年ツーリングカーレースの世界において代表的なチームになれた一因として WinmaX 製品の品質の高さが挙げられます。WinmaX との協力関係は非常に緊密で、これまでも WinmaX はドライバーやエンジニアから直接フィードバックを得て優れた製品を開発してきています。彼らは常に恐れることなく新しい技術を取り入れチャレンジしてきました。WinmaX はブレーキパッドメーカーに求められる3つのキーワード、性能・耐久性・サービス力を満たした開発と最適化を行うパイオニアだと考えています。」とコメントしています。

Comtoy Racing, Team Manager François Verbist

「我々にとって WinmaX とのコラボレーションを継続することは当然のことでした。我々は性能と革新性を追求するという共通の理念を持っています。新しい Aston Martin Vantage AMR GT3 のブレーキを最適化するために WinmaX が私達と協力してくれることを大変うれしく思います。2024 年の新しい挑戦に、大きなモチベーションと相互の信頼を持って WinmaX と共に取り組んでいこうと思います。」

エムケーカシヤマ株式会社 代表取締役社長の榎山剛士

「WinmaX はハイパフォーマンスブレーキパーツを開発製造するメーカーとしてアマチュアからプロフェッショナルまで多くのドライバー、チームに認知されています。現在では国内はもとより海外でも、沢山のプロフェッショナルドライバー、レーシングチームが WinmaX のブレーキパーツの性能を信頼し、耐久レース、ラリー、ドリフト等様々なカテゴリーで当社のブレーキパーツを採用しています。今回の AMR Comtoy Racing とその車両である Aston Martin Vantage GT3 向けの技術協力は私達の品質と信頼性を多くの方に更に認識して頂ける取り組みだと思っています。また、今回の取り組みは GT3 のみならず GT4 においても同様に行い、Racing Spirit of Lemman team との協力関係も含まれます。WinmaX の堅牢で耐久性の高いブレーキパーツがチームとドライバーに勝利をもたらすことを願っています。」



Comtoy Racing のシーズンは、2024 年 4 月 5 日から 7 日にかけて Circuit Paul Ricard で Fanatec GT World Challenge Europe の開幕とともに始まります。既に共同開発はスタートしており、開幕に向けてテストを繰り返しています。WinmaX は今後も国内外のプロフェッショナルと共に製品開発を続け、よりよい製品を提供できるよう邁進してまいります。

▼注釈

AMR

Aston Martin Racing の略

Comtoy Racing

Comtoy Racing はベルギーに拠点を置くレーシングチームで 2017 年から TCR インターナショナル シリーズに Audi RS3 LMS で参戦。TCR ヨーロッパシリーズでは 2020 年、2022 年、2023 年にドライバーズタイトルとチームズタイトルを獲得。2018 年から 2023 年にかけて、Comtoy Racing はワールドツーリングカーカップにアウディカスタマーレーシングチームとして参戦。

2023 年、Comtoy Racing はアウディカスタマーレーシングチームとして GT3 車両の Audi R8 LMS Evo II で GT ワールド チャレンジ ヨーロッパに出場。スプリントカップとエンデュランスカップの両方に参戦。2023 GT ワールド チャレンジ ヨーロッパ エンデュランス カップのゴールド カップでドライバーズとチームの両方のタイトルを獲得。

2024 年から、AMR(アストンマーティンレーシング)の Race Partner としてバンテージ GT3 および GT4 で参戦する。



WinmaX

日本で最初のハイパフォーマンスブレーキパッドメーカー

WinmaX は、1984 年のブランドの立ち上げから 40 周年を迎えます。WinmaX は日本国内のモータースポーツ黎明期から現在に至るまで、多種多様なモータースポーツで使われるハイパフォーマンスブレーキパーツを開発してきました。WinmaX は各レース分野のプロフェッショナルドライバーのフィードバックをベースに、日本国内の自社工場で開発から製造まで一貫して行い、ストリートからコンペティションユースまで、あらゆるドライバーのニーズにお応えしています。



エムケーカシヤマ株式会社 WinmaX Div.

代表者 : 代表取締役社長 榎山剛士
本社所在地 : 長野県佐久市小田井 1119
資本金 : 1 億円
設立 : 1960 年 12 月 21 日
従業員数 : 196 名 (2024 年現在)
電話 : 0267-67-7700 (ウインマックス直通)
URL : <https://www.winmax.jp/> (ウインマックス HP)

事業内容 :

1. ブレーキシューアッセンブリー、ディスクブレーキパッド、ディスクローターの製造、販売
2. 省力機械設計、製造
3. 各種産業用ブレーキの製造